

## NYHETSBREV

### Shipping og Offshore

#### LOVER, FORSKRIFTER OG STORTINGSMELDINGER MV

##### Shipping

[Forskrift om hindring av spredning av fremmede organismer via ballastvann og sedimenter fra skip \(ballastvannforskriften\)](#). FOR-2009-07-07-992. IKRAFTTREDELSE: 2010-01-01.

[Lov om endringer i sjøloven \(registrering og rettsvern for pant i skrog m.m.\)](#). DATO: LOV-2009-06-19-102. IKRAFTTREDELSE: 2009-07-01.

[Besl. O. nr. 78 \(2008-2009\)](#). Vedtak til lov om endringer i skatteloven (rederiskatteordningen). (04.05.2009)

[Vedtak til lov om havner og farvann](#). Besl. O. nr. 55 (2008-2009). (12.02.2009)

##### Offshore

[Forskrift om samtykke til overdragelse av tillatelse og interesseoverføring etter petroleumsskatteloven § 10](#). FOR 2009-07-01 nr 956: IKRAFTTREDELSE: 2009-07-01.

[Lov om endringer i lov 29. november 1996 nr. 72 om petroleumsvirksomhet](#). DATO: LOV-2009-06-19-104. IKRAFTTREDELSE: Kongen bestemmer.

[Besl. O. nr. 139 \(2008-2009\)](#). Vedtak til lov om endringer i lov 13. juni 1975 nr. 35 om skattlegging av undersjøiske petroleumforekomster m.v. (15.06.2009)

[Ot.prp. nr. 48 \(2008-2009\)](#). Odelstingsproposisjon om lov om endringer i lov 29. november 1996 nr. 72 om petroleumsvirksomhet. (27.03.2009)

#### RETTSAVGJØRELSER

Merk at linkene til Lovdata nedenfor er kun tilgjengelig en periode, og er etter dette tilgjengelig gjennom Lovdatas betalingsdatabase.

##### Norske domstoler

Høyesterettsavgjørelser:

[Seadrills anke til Høyesterett nektet fremmet](#). Høyesteretts ankeutvalg har behandlet Seadrills anke på Borgarting lagmannsretts dom av 9. mars 2009 i ugyldighetsspørsmålet Seadrill Limited hadde anlagt mot Oslo Børs i forbindelse med børsklagenemndens vedtak om Seadrills tilbudsplikt i Eastern Drilling ASA. Anken tillates ikke fremmet. (03.07.2009)

Lagmannsrettsavgjørelser:

---

*Innholdet i dette nyhetsbrevet er kun en informasjonstjeneste fra Thommessen. Informasjonen er ikke ment å være en erstatning for juridisk rådgivning. Mottakere av dette nyhetsbrevet bør ikke basere seg utelukkende på denne informasjonen, men alltid søke profesjonell juridisk bistand. Thommessen tar intet ansvar for informasjon i nyhetsbrevet som skulle vise seg å være mangelfull eller uriktig. © 2009 Thommessen Krefting Greve Lund AS Advokatfirma*

---

[Seadrill vinner patentsak.](#) Saken gjelder gyldigheten av fremgangsmåte- og anordningspatent for boreoperasjoner etter olje og gass. Tingretten kom til at ingen av patentene tilfredstilte krav til oppfinneshøyde etter patentloven § 2 første ledd, og disse ble derfor kjent ugyldige. Patenthaverens anke til lagmannsretten ble forkastet, men på et annet grunnlag enn tingretten. Konkret vurdering av hvilket allment tilgjengelig mothold som var nærmeste teknikk og i hvilken utstrekning motholdet sammenholdt med annet mothold ga fagmannen incitamentet til å komme frem til patentenes løsning. LB-2008-66692 (03.07.2009)

[Antesipert mislighold.](#) Spørsmål om vilkåret for antesipert mislighold forelå. Ankende part skulle skaffe et hotellskip til et verft - med plass til 170 personer for en 7 måneders periode. Retten fant at ankende part - da ca. 2/3 av tiden for avtalt levering var gått - klart hadde vist at han ikke ville kunne oppfylle avtalen. DATO: 2009-06-12. PUBLISERT: LG-2008-183861.

[Seadrill fikk ikke medhold i sin ankesak mot Oslo Børs.](#) Borgarting lagmannsrett avsa på ettermiddagen 9. mars 2009 dom i ugyldighetssøksmålet Seadrill Limited har anlagt mot Oslo Børs i forbindelse med børsklagenemndens vedtak om Seadrills tilbudsplikt i Eastern Drilling ASA. Seadrill fikk ikke medhold i sin anke. Seadrill reiste i 2007 sivilt søksmål mot Oslo Børs med påstand om at børsklagenemndens vedtak av 12. desember 2006 var ugyldig. Børsklagenemndens vedtak slo fast at Seadrill hadde tilbudsplikt på aksjene i det børsnoterte selskapet Eastern Drilling ASA på bakgrunn av konsolidering med Carnegie ASA, og at Seadrill ikke kunne fri seg fra tilbudsplikten ved å selge seg ned under tilbudspliktgrensen. Oslo tingrett frifant Oslo Børs i desember 2007. Det er denne dommen som etter Seadrills anke er stadfestet mandag 9. mars 2009. LB-2008-27119. (09.03.2009) (Link defekt)

[Sjøskaskotrygging. Skadar ved arbeid på skip.](#) Skadar på eit 27 år gammalt tankskip i form av avbøying i lengderetninga både i horisontal- og vertikalplanet, som oppstod under arbeid på eit polsk verft var ikkje dekkingsmessige etter Norsk Sjøforsikringplan § 15 jf § 18. Lagmannsretten til liks med tingretten kom til at skadane var naudsynte og uungåelege følgjer av den tilstanden skipet var i samanhalde med den måten arbeida vart planlagt og gjennomført på. Gulating lagmannsrett - Dom. DATO: 2009-01-27. PUBLISERT: LG-2008-4128. (Link defekt)

### Tingrettsavgjørelser og andre avgjørelser:

[Grunnlovsstridig overgangsregel.](#) Oslo tingrett har avgjort at en overgangsregel som Stortinget vedtok i 2007 for rederibeskatning, er grunnlovsstridig. Stortinget vedtok i 2007 en ny rederiskatteordning som innebærer varig fritak for skatt på overskudd. Det ble samtidig i lovs form vedtatt overgangsregler knyttet til den tidligere rederiskatteordningen. Disse overgangsreglene pålegger rederiene en gevinstskatteplikt. Problemstillingen i saken er om disse overgangsreglene er i strid med Grunnloven § 97 om at ingen lov må gis tilbakevirkende kraft. Sakens parter er Bergersen-rederier og Farstad-rederier. Konklusjonen av rettens gjennomgang er at overgangsregel (1) jf. (2) er grunnlovsstridig. Ligningsvedtakene for 2007 er derved ugyldige og blir å oppheve. (26.06.2009)

[Ikke grunnlovstridig overgangsregel.](#) Bergshav tapte saken mot staten i Aust-Agder tingrett om hvorvidt overgangsreglene i forbindelse med ny rederiskatteordning er grunnlovstridige. (17.06.2009)

[Staten delvis erstatningsansvarlig for Rocknes-ulykken.](#) Lastefeil og manglende planlegging fra rederiets side er dominerende årsaker til at Rocknes grunnstøtte og gikk rundt den 19. januar 2004. Atten mennesker omkom i tragedien. Staten er delvis erstatningspliktig for grunnstøttingen, men ikke for de mer omfattende skadene som oppsto på grunn av kantringen, konkluderer Oslo tingrett. (29.05.2009)

## OFFENTLIGE MYNDIGHETER OG NORSKE ORGANISASJONER

### Shipping

[Regjeringen forbyr tungolje for skip innenfor nasjonalparkene på Svalbard.](#) Regjeringen har i dag satt krav til drivstoffkvalitet tilvarende lett marin diesel for skip som seiler innenfor nasjonalparkene på vestsiden av Svalbard. Tilsvarende krav ble gjort gjeldene for verneområdene på østsiden av Svalbard i

---

*Innholdet i dette nyhetsbrevet er kun en informasjonstjeneste fra Thommessen. Informasjonen er ikke ment å være en erstatning for juridisk rådgivning. Mottakere av dette nyhetsbrevet bør ikke basere seg utelukkende på denne informasjonen, men alltid søke profesjonell juridisk bistand. Thommessen tar intet ansvar for informasjon i nyhetsbrevet som skulle vise seg å være mangelfull eller uriktig. © 2009 Thommessen Krefting Greve Lund AS Advokatfirma*

---

2007. Dette betyr at tung bunkersolje heretter blir forbudt innenfor størstedelen av Svalbards territorialfarvann. (04.09.2009)

[Høring: Farledene på nett.](#) Ny havne- og farvannslov trer i kraft 1. januar 2010. I forbindelse med høring av forskrifter til ny havne- og farvannslov, er vedlegg til forskrift om farleder (farledsforskriften) nå lagt ut på Kystverkets nettsider. Her er farledsareal for hoved- og bileder definert for hele norskekysten. (02.09.2009)

[Retningslinjer for bekjempelse av piratvirksomhet utenfor Somalia.](#) En oppdatert versjon av "Best Management Practices piracy in GoA and off Somalia" er nylig utgitt. Oppdateringen faller sammen med at monsoon-sesongen nærmer seg slutten utenfor kysten av Somalia, noe som kan bety en opptrapping av pirataktiviteten i området. (01.09.2009)

[Norsk-asiatisk samarbeid mot pirater.](#) Som første land utenfor Asia blir Norge i dag medlem av organisasjonen ReCAAP. Organisasjonen har som mål å bekjempe piratangrep og væpnet kriminalitet mot skip i Asia. (31.08.2009)

["Full City": Foreløpig rapport fra havarikommisjonen.](#) Statens Havarikommisjon for Transport (SHT) iverksatte en sikkerhetsundersøkelse etter grunnstøtingen med MV "Full City" for å klarlegge hendelsesforløp og de bakenforliggende årsakene til grunnstøtingen. Den foreløpige rapporten fra dette arbeidet er nå klar. (26.08.2009)

[- Vi skal snu hver stein.](#) Det gjør dypt inntrykk på oss alle når vi ser sjøfugl bli ødelagt og strender blir tilsølt av olje som følge av "MS Full City"s grunnstøting utenfor skjærgården vår. For å hindre slike ulykker må det stilles strengere krav til miljø og sikkerhet for hele den internasjonale skipsfarten, skriver President i Norges Rederiforbund, Elisabeth Grieg. (23.08.2009)

[Arbeidstillatelse skal motvirke sosial dumping i skipsfarten.](#) Arbeids- og inkluderingsdepartementet gjeninnfører kravet om arbeidstillatelse i skipsfartsnæringen. (21.08.2009)

[Enige om tiltak for å øke sjøsikkerheten.](#) Raskere utfasing og tungolje og en gjennomgang av språkkravene til sjøfolk er noen av tiltakene regjeringen lanserer for å øke sikkerheten til sjøs. (05.08.2009)

[Auke i talet på skipsulykker.](#) Tal for første halvår 2009 viser ei auke i talet på ulykker for norskregistrerte skip. Det er særleg kollisjon med kai som aukar. (04.08.2009)

[Krav til ballastvannhåndtering.](#) Det er svært viktig at vi hindrer spredning av fremmede organismer via ballastvann og sedimenter fra skip. Norges Rederiforbund er derfor positive til innføringen av ny forskrift om krav til håndtering av ballastvann, sier direktør i Rederiforbundet Terje Gløersen. (10.07.2009)

[Status for havovervåkingssystemet LRIT.](#) I år skal havovervåkingssystemet LRIT innføres på verdensbasis. Kystverket og Sjøfartsdirektoratet har sentrale roller og ansvar for at LRIT blir implementert i Norge og at norske skip kan sende LRIT-informasjon innen de frister som er satt i SOLAS kapittel V. (20.05.2009)

[Økt sikkerhet for finansiering av skip som bygges i utlandet.](#) Regjeringen fremmet i dag lovforslag om endringer i sjølovens regler om registrering og panterrettigheter i skip under bygging i utlandet. I proposisjonen foreslår regjeringen å endre sjøloven slik at registrering i skipsregistre av skip under bygging i utlandet også omfatter skrog og hovedmaskineri. Da blir det mulig å etablere panterrettigheter i skrog og hovedmaskineri ved levering fra det utenlandske verftet, slik at pantet omfatter slepefasen fra til Norge. I dag er det bare mulig å etablere panterrettigheter når slike deler ankommer et norsk verft fra utlandet. (08.05.2009)

---

*Innholdet i dette nyhetsbrevet er kun en informasjonstjeneste fra Thommessen. Informasjonen er ikke ment å være en erstatning for juridisk rådgivning. Mottakere av dette nyhetsbrevet bør ikke basere seg utelukkende på denne informasjonen, men alltid søke profesjonell juridisk bistand. Thommessen tar intet ansvar for informasjon i nyhetsbrevet som skulle vise seg å være mangelfull eller uriktig. © 2009 Thommessen Krefling Greve Lund AS Advokatfirma*

---

[Opphugging av skip - ny konvensjon i havn.](#) Norges flerårige innsats for en internasjonal avtale om miljøvennlig og sikker opphugging av skip fikk en vellykket avslutning i dag, da IMO vedtok en ny konvensjon som skal sikre at skip som hugges ikke utgjør en risiko for å skade miljøet eller menneskene som jobber i opphuggingsindustrien. (05.2009)

[Endringer i rederiskatteordningen.](#) Finansdepartementet opphever fristen for å bruke rederienes avsetninger til miljøfond slik at avsetningene kan føres som egenkapital for rederiene slik Regjeringen og Stortinget hadde som målsetting da rederiskatten ble endret. Endringen er en konsekvens av revisorenes forståelse av regnskapsreglene. I tillegg vil Finansdepartementet foreslå en lempning i forbudet mot lån og sikkerhetsstillelse for selskap med skattekreditter fra den tidligere rederiskatteordningen. (20.01.2009)

## Offshore

[Feil og myter om værforhold i nord.](#) I debatten knyttet til norsk oljevernberedskap blir det fremsatt en rekke feilaktige påstander. Sist ute er Ingeborg Gjærum fra Natur og Ungdom og Kristin Halvorsen i SV. De hevder blant annet at høye bølger i Barentshavet og Lofoten/Vesterålen gjør oljevirksomhet uansvarlig. – Dette er feil. Data fra Meteorologisk Institutt viser at det er høyere bølger på Statfjordfeltet i Nordsjøen enn både i Barentshavet og utenfor Lofoten/Vesterålen, sier administrerende direktør Sjur Knudsen i Norsk Oljeverneforening for Operatørselskap (NOFO). (08.09.2009)

[Åpningen av Hywind - verdens første fullskala flytende vindmølle.](#) I dag er Olje- og energiminister Terje Riis-Johansen med på åpningen av Hywind; verdens første fullskala flytende vindturbin. Enova støtter prosjektet med 59 mill. kroner. Vindturbinen er en del av et pilotprosjekt, og StatoilHydro vil teste vindturbinen over en to-års periode. (08.09.2009)

[Vedvarende høyt aktivitetsnivå i oljevirksomheten.](#) Investeringene i oljevirksomheten vil i 2010 komme på 145,5 milliarder kroner, viser oppdaterte investeringsanslag for 3. kvartal 2009 fra Statistisk Sentralbyrå (SSB). – Forutsetningen for at oljevirksomheten skal være en viktig motor i norsk økonomi også i årene fremover, er at det gjøres nye, drivverdige funn på sokkelen, sier Bjørn Harald Martinsen, fagsjef økonomi i OLF. (03.09.2009)

[Oljedirektoratet med ny ressursrapport.](#) Oljedirektoratets ressursrapport gis ut annethvert år. Ressursrapporten 2009 gir en oppdatert oversikt over ressursbildet og aktiviteten på norsk kontinentalsokkel og belyser viktige utfordringer for norsk petroleumsvirksomhet. (01.09.2009)

[Petroleumstilsynets tilsynsrapporter publiseres i sin helhet på nett.](#) Petroleumstilsynet (Ptil) vil fra 1. september 2009 publisere våre tilsynsrapporter i sin helhet på [www.ptil.no](http://www.ptil.no). Dette gjør vi for ytterligere å bidra til å sikre et høyt HMS-nivå i petroleumsnæringen gjennom erfaringsoverføring og kunnskapsbygging. (01.09.2009)

[Svært liten risiko ved oljevirksomhet utenfor Lofoten og Vesterålen.](#) En fersk rapport fra Det Norske Veritas slår fast at risikoen for utslipp fra oljevirksomhet i Lofoten og Vesterålen er svært liten. I løpet av 170 000 år med produksjon fra en brønn vil det statistisk være ett oljeutslipp som kanskje når land. (31.08.2009)

[Prognoser om petroleumproduksjon.](#) I Dagbladet mandag 10. august gis det uttrykk for at norsk oljeproduksjon vil ta slutt om åtte år. Dette er ikke korrekt og beregningene som er lagt til grunn er misvisende. (10.08.2009)

[Norsk sokkel 2. kvartal 2009.](#) I Oljedirektoratets rapport for andre kvartal 2009 gis oversikt over olje- og gassproduksjonen, nye funn, nye utbyggingsplaner, samt boreaktiviteten. Det ble tildelt 21 nye utvinningstillatelser i den 20. konsesjonsrunden på norsk sokkel. (21.07.2009)

[The Norwegian Government proposes new legislation on offshore renewable energy.](#) This is a historic day. Offshore wind energy may become the next adventure for the Norwegian industry and energy sector. Through the proposed act and the strategy for offshore renewable energy the Government establishes a framework and future possibilities for a new green industry, says the Norwegian Minister of Petroleum and Energy, Mr. Terje Riis-Johansen. (26.06.2009)

---

*Innholdet i dette nyhetsbrevet er kun en informasjonstjeneste fra Thommessen. Informasjonen er ikke ment å være en erstatning for juridisk rådgivning. Mottakere av dette nyhetsbrevet bør ikke basere seg utelukkende på denne informasjonen, men alltid søke profesjonell juridisk bistand. Thommessen tar intet ansvar for informasjon i nyhetsbrevet som skulle vise seg å være mangelfull eller uriktig. © 2009 Thommessen Krefting Greve Lund AS Advokatfirma*

---

[Plan for utbygging og drift for Troll prosjekter godkjent.](#) Regjeringen har i dag godkjent utbygging av Troll prosjekter. Troll prosjekter bidrar til å få mer ut av ressursene på feltet og vil øke feltets levetid. Dette bidrar til verdifulle inntekter for landet og til nye arbeidsplasser, sier olje- og energiminister Terje Riis-Johansen. (19.06.2009)

[Plan for utbygging og drift for Oselvar godkjent.](#) Regjeringen har i dag godkjent utbygging av Oselvar-feltet. Oselvar er et godt eksempel på at utbygging av mindre forekomster i nærheten av eksisterende felt kan gi god lønnsomhet. Prosjektet bidrar også til å forlenge levetiden til Ulafeltet ved å utnytte kapasiteten der. Prosjektet anslås å gi en økt sysselsetting på 5.600 årsverk i utbyggingsfasen. Det er i tillegg positivt å se at nye rettighetshaverne bidrar til å bygge ut felt på sokkelen, sier olje- og energiminister Terje Riis-Johansen. (19.06.2009)

[Utslipp fra olje- og gassindustrien 2008.](#) Petroleumsvirksomhetens utslipp av miljøfarlige kjemikalier til sjø ble redusert i 2008. Også utslipp av flyktige hydrokarboner ble redusert, mens utslippene av karbondioksid (CO<sub>2</sub>) økte noe. Dette skyldes primært en ny beregningsmetode for utslipp fra faking. Antall akutte utslipp har stabilisert seg på et for høyt nivå. (10.06.2009)

## INTERNASJONALE ORGANISASJONER

### Shipping

[UN Commission on International Trade Law Concludes 42nd Session in Vienna.](#) The Commission adopted the UNCITRAL Practice Guide on Cross-Border Insolvency Cooperation (the "Practice Guide") and emphasized its usefulness for practitioners and judges, as well as creditors and other stakeholders in insolvency proceedings, particularly in the context of the current financial crisis. The purpose of the Practice Guide is to provide readily accessible information on current practice in insolvency proceedings with respect to cross-border coordination and cooperation for reference and use by judges, practitioners and other stakeholders. In that regard, the Practice Guide was viewed as very timely, having application in a number of large, complex cases and being the first document on that topic to be prepared by an international organization.

[MARPOL amendments to prevent pollution during ship-to-ship oil transfer operations adopted.](#) Amendments to the MARPOL Convention to prevent pollution during ship-to-ship oil transfer operations were adopted by the Marine Environment Protection Committee (MEPC) of the International Maritime Organization (IMO) when it met for its 59th session from 13 to 17 July 2009, at the IMO Headquarters in London. (07.2009)

[IMO environment meeting issues technical and operational measures to address GHG emissions from ships.](#) Last week, the Marine Environment Protection Committee (MEPC) of the International Maritime Organization (IMO) agreed to disseminate a package of interim and voluntary technical and operational measures to reduce greenhouse gas (GHG) emissions from international shipping; and also agreed a work plan for further consideration, at future meetings, of proposed market-based instruments to provide incentives for the shipping industry. (07.2009)

[Revised guidance on combating piracy agreed by IMO Maritime Safety Committee.](#) Revised guidance on combating piracy and armed robbery against ships was agreed by IMO's Maritime Safety Committee (MSC) when it met at the Organization's London Headquarters for its 86th session from 27 May to 5 June. Specific guidance relating to the continued attacks on ships off the coast of Somalia and in the Gulf of Aden was also agreed. (05.06.2009)

[New international convention adopted to ensure safe and environmentally sound ship recycling.](#) A new international Convention on ship recycling has been adopted by the International Maritime Organization (IMO). The Hong Kong International Convention for the Safe and Environmentally Sound Recycling of Ships, 2009 is aimed at ensuring that ships, when being recycled after reaching the end of their operational lives, do not pose any unnecessary risk to human health and safety or to the environment. (18.05.2009)

---

*Innholdet i dette nyhetsbrevet er kun en informasjonstjeneste fra Thommessen. Informasjonen er ikke ment å være en erstatning for juridisk rådgivning. Mottakere av dette nyhetsbrevet bør ikke basere seg utelukkende på denne informasjonen, men alltid søke profesjonell juridisk bistand. Thommessen tar intet ansvar for informasjon i nyhetsbrevet som skulle vise seg å være mangelfull eller uriktig. © 2009 Thommessen Krefthing Greve Lund AS Advokatfirma*

---

## KONTAKT

Stephen Knudtzon (Partner – Oslo)	<a href="mailto:skn@thommessen.no">skn@thommessen.no</a>	T: 23 11 12 15 M: 90 82 88 60
Jørgen Lund (Partner – Oslo)	<a href="mailto:jlu@thommessen.no">jlu@thommessen.no</a>	T: 23 11 12 21 M: 90 82 11 22
Olav Vikøren (Partner – Oslo)	<a href="mailto:ovi@thommessen.no">ovi@thommessen.no</a>	T: 23 11 12 34 M: 93 08 21 82
Pål Lieungh (Partner – Oslo)	<a href="mailto:pli@thommessen.no">pli@thommessen.no</a>	T: 23 11 11 12 M: 99 26 55 77
Jan J. Greve (Partner – Bergen)	<a href="mailto:jjg@thommessen.no">jjg@thommessen.no</a>	T: 55 30 61 51 M: 90 15 71 68
Andreas Meidell (Fast advokat, dr juris – Oslo)	<a href="mailto:ame@thommessen.no">ame@thommessen.no</a>	T: 23 11 13 36 M: 91 78 83 44
Jacob F. Bull (Fast advokat – Oslo)	<a href="mailto:jbu@thommessen.no">jbu@thommessen.no</a>	T: 23 11 11 56 M: 48 05 24 21
Otto Beyer (Fast advokat – Oslo)	<a href="mailto:obe@thommessen.no">obe@thommessen.no</a>	T: 23 11 11 24 M: 91 76 70 12
Jostein Moen (Fast advokat – Oslo)	<a href="mailto:jmo@thommessen.no">jmo@thommessen.no</a>	T: 23 11 11 08 M: 98 60 45 94
Ivar Alvik (Fast advokat, dr juris – Oslo)	<a href="mailto:ial@thommessen.no">ial@thommessen.no</a>	T: 23 11 13 86 M: 92 01 55 85
Mads Haavardsholm (Advokat – London)	<a href="mailto:mha@thommessen.no">mha@thommessen.no</a>	T: +44 20 79 20 30 33 M: 92 01 55 85
Kristian Lindhartsen (Advokat – Oslo)	<a href="mailto:kli@thommessen.no">kli@thommessen.no</a>	T: 23 11 13 03 M: 93 00 33 13
Leiv M. Erdal (Advokatfullmektig – Oslo)	<a href="mailto:lme@thommessen.no">lme@thommessen.no</a>	T: 23 11 12 99 M: 93 02 71 17
Fredrik Eidem (Advokatfullmektig – Oslo)	<a href="mailto:fei@thommessen.no">fei@thommessen.no</a>	T: 23 11 13 88 M: 92 29 10 68
Norman H. Meyer (Advokatfullmektig – Oslo)	<a href="mailto:nhm@thommessen.no">nhm@thommessen.no</a>	T: 23 11 12 49 M: 91 86 81 44
Hugo-Andre B. Munthe-Kaas (Advokatfullmektig – Oslo)	<a href="mailto:huk@thommessen.no">huk@thommessen.no</a>	T: 23 11 11 27 M: 93 64 22 14

Innholdet i dette nyhetsbrevet er kun en informasjonstjeneste fra Thommessen. Informasjonen er ikke ment å være en erstatning for juridisk rådgivning. Mottakere av dette nyhetsbrevet bør ikke basere seg utelukkende på denne informasjonen, men alltid søke profesjonell juridisk bistand. Thommessen tar intet ansvar for informasjon i nyhetsbrevet som skulle vise seg å være mangelfull eller uriktig. © 2009 Thommessen Krefting Greve Lund AS Advokatfirma